

ไทยเฮ! ชนะประมูลขายข้าวให้ฟิลิปปินส์ ช่วยดันราคาข้าวในประเทศขยับขึ้นทันที

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงพาณิชย์ว่า เมื่อวันที่ 31 ส.ค.59 รัฐบาลฟิลิปปินส์ได้เปิดประมูลนำเข้าข้าวขาว 25% ปริมาณ 250,000 ตัน โดยได้เปิดให้ 3 ประเทศเสนอราคาขายข้าว ได้แก่ ไทย เวียดนาม และกัมพูชา ซึ่งไทยเสนอราคาต่ำสุดที่ตันละ 424.85 เหรียญสหรัฐฯ ปริมาณ 100,000 ตัน ซึ่งเป็นราคา CIF ที่รวมค่าระวางเรือ ค่าประกันภัย ค่าขนส่งจนถึงหน้าโกดังในฟิลิปปินส์ ขณะที่เวียดนามเสนอขาย 250,000 ตัน ตันละ 425 เหรียญฯ แต่หลังจากฟิลิปปินส์ต่อรองราคาเวียดนามยอมลดราคาขายลงมาเหลือเท่าไทยที่ตันละ 424.8 เหรียญฯ ทำให้การเสนอราคาขายข้าวให้กับฟิลิปปินส์ในครั้งนี้ไทยเป็นผู้ชนะการประมูล 100,000 ตัน และเวียดนาม 150,000 ตัน ในราคาเท่ากัน

น.ส.วิบูลย์ลักษณ์ ร่วมรักษ์อธิบดีกรมการค้าภายในกล่าวว่า การที่ไทยชนะการประมูลขายข้าวให้กับรัฐบาลฟิลิปปินส์ จะส่งผลดีต่อราคาข้าวเปลือกในประเทศให้สูงขึ้น เพราะฟิลิปปินส์ต้องการให้ส่งมอบข้าวใหม่ หรือข้าวนาปี ปี 59/60 ที่กำลังทยอยออกสู่ตลาดในขณะนี้ ทำให้ล่าสุดราคาข้าวเปลือกเข้า 5% ได้ปรับตัวสูงขึ้นมาอยู่ที่ตันละ 8,500-9,000 บาท และคาดว่าราคาจะขยับขึ้นไปอีก หลังจากที่มีการซื้อข้าวเปลือกในตลาดเพื่อการส่งมอบ

ส่วนที่มีข่าวว่าราคาข้าวเปลือกตกต่ำเหลือเพียงตันละ 7,500 บาท เจ้าหน้าที่กรมตรวจสอบแล้วพบว่าเป็นข้าวของจังหวัดสุโขทัย ที่ประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นข้าวเปียกที่มีความชื้นสูงและเป็นข้าวนาปรังตกค้าง ซึ่งเป็นข้าวที่คุณภาพด้อยกว่าข้าวนาปี และเป็นการขายเพียงส่วนน้อย ไม่ถือว่าเป็นราคาอ้างอิงที่ใช้กับข้าวทั่วประเทศ จึงไม่ใช่ประเด็นที่ต้องกังวล.

'อินโดฯ-เมียนมา' จ่อลงนามเอ็มโอยู ร่วมมือส่งออกข้าว

จาการ์ตา - รัฐบาลอินโดนีเซีย และเมียนมา เตรียมทำเอ็มโอยู เพื่อความร่วมมือในการ ส่งออกข้าวอย่างต่อเนื่อง

เมียนมาโหมสัรยงานว่า นายตัน มิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เมียนมา มีกำหนดเดินทางเยือนอินโดนีเซียใน วันที่ 13 ก.ย. นี้ เพื่อเข้าร่วมในพิธีลงนาม บันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ในความร่วมมือ ส่งออกข้าวระหว่าง 2 ประเทศ หลังจาก ที่เสร็จสิ้นการหารือถึงเงื่อนไขข้อตกลง การส่งออกฉบับใหม่ กับรัฐมนตรีพาณิชย์ อินโดนีเซียแล้ว

สัญญาส่งออกข้าวฉบับใหม่ นี้ จะ ครอบคลุมถึงผู้ส่งออกและผู้ซื้อภาคเอกชน ด้วย โดยที่ผู้แทนจากสหพันธ์ข้าวเมียนมา (เอ็มอาร์เอฟ) และบริษัทเมียนมา อะกริไบซิเนส ฟับลิค คอร์ปอเรชัน(แมปโค) จะเข้าร่วม ในการเจรจาเกี่ยวกับปริมาณที่แน่นอน ในการส่งออก และราคาข้าวที่จะส่งออก

เอ็มอาร์เอฟคาดว่าเอ็มโอยูฉบับใหม่นี้ จะเปิดทางให้เมียนมาสามารถส่งออกข้าวไป ยังอินโดนีเซียในแต่ละปีงบประมาณได้ราว 300,000 ตัน หรือมากกว่า 20% ของยอดรวม การส่งออกข้าวเมื่อปีงบประมาณ 2558/59

นายเน ลิน ชิน เลขาธิการเอ็มอาร์เอฟ ระบุว่า การขยายความตกลงฉบับนี้ส่งผลดี ต่อการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมท้องถิ่น และว่า พิธีลงนามก็ต้องการทำเอ็มโอยู ในเรื่อง ส่งออกข้าวกับเมียนมา โดยในขณะนี้ยังอยู่ ในขั้นตอนของการเจรจาเรื่องราคาอยู่

เลขาธิการเอ็มอาร์เอฟ บอกด้วยว่า ที่ผ่านมาเมียนมาพึ่งพาการส่งออกข้าวไปยังจีน เป็นหลัก และถึงเวลาแล้วที่จะต้องขยาย ความสัมพันธ์ทางการค้าไปยังตลาดใหม่ๆ

● อัตราเงินเฟ้อ 8 เดือนยังลดลง 0.03%

กำลังซื้อของคนไทยหืดจับ

พาณิชย์ เผยเงินเฟ้อ ส.ค. สูงขึ้น 0.29% ต่อเนื่องเดือนที่ 5 แต่เฉลี่ย 8 เดือนยังลด 0.03% พร้อมลงประมาณการเงินเฟ้อทั้งปี 59 ไว้ที่ 0.0-1.0%

นายสมเกียรติ จรรย์ดณพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้ากระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยถึงดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ (เงินเฟ้อ) เดือน ส.ค. 59 ว่า เท่ากับ 106.64 สูงขึ้น 0.29% เทียบกับเดือน ส.ค.58 ซึ่งเป็นการเพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 5 นับจากเดือน เม.ย.59 ที่เพิ่มขึ้น 0.07% แต่เมื่อเทียบเดือน ก.ค. 59 ลดลง 0.04% ขณะที่เฉลี่ย 8 เดือน (เดือน ม.ค.-ส.ค.) 59 ลดลง 0.03% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

สาเหตุที่ทำให้เงินเฟ้อเดือน ส.ค. สูงขึ้น 0.29% เป็นผลจากดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้น 1.88% สินค้าสำคัญที่ราคาแพงขึ้น เช่น เนื้อสัตว์ เป็ดไก่ และสัตว์น้ำ 1.88% ไข่และผลิตภัณฑ์นม 2.16% ผักและผลไม้ 7.41% เครื่องประกอบอาหาร 0.87% อาหารบริโภคในบ้าน 1.09% อาหารบริโภคนอกบ้าน 1.02% ส่วนดัชนีหมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ลดลง 0.59% จากการลดลงของน้ำมันเชื้อเพลิง 6.02% ค่าเช่าบ้าน ค่าเช่าหอพัก 1.32% แต่มีสินค้าที่ราคาแพงขึ้นเช่น หมวดยาสูบและแอลกอฮอล์ เพิ่ม 13.09% หมวดการรักษาระบบบริการส่วนบุคคล เพิ่ม 0.92%

ทั้งนี้เมื่อแยกสินค้า 450 รายการที่ใช้คำนวณอัตราเงินเฟ้อ พบว่ามีสินค้าที่ราคาสูงขึ้น 153 รายการ เช่น ไข่ไก่ ราคาเพิ่มขึ้น 1.09% ผักคะน้าเพิ่ม 19.44% ผักชี เพิ่ม 35.87% เน้นขึ้นหวานเพิ่ม 0.22% น้ำมันพืช เพิ่ม 1.03% น้ำตาลทรายเพิ่ม 0.53% ไซดาเพิ่ม 1.71% น้ำอัดลมเพิ่ม 0.17% กับข้าวสำเร็จรูปเพิ่ม 0.10% บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป เพิ่ม 0.31% ข้าวราดแกงเพิ่ม 0.38% เป็นต้น ขณะที่สินค้าราคาไม่เปลี่ยนมี 203 รายการ และสินค้าราคาลดลง 94 รายการ เช่น นมเปรี้ยว ลด 0.31% ครีมเทียมลด 1.65% กาแฟผงสำเร็จรูป ลด 0.28% อาหาร

สำเร็จรูป/แพ็คเกจพร้อมปรุง ลด 0.20% เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ยังคงประมาณการเงินเฟ้อทั้งปีไว้ที่ 0.0-1.0% ภายได้สมมติฐานคือ เศรษฐกิจประเทศ (จีดีพี) ขยายตัวที่ 2.8-3.8% แต่ได้ปรับสมมติฐานราคาน้ำมันดิบตลาดดูไบใหม่จากเดิมที่เคยคาดว่าน้ำมันดิบตลาดดูไบ เฉลี่ยทั้งปี 59 จะอยู่ที่ 30-40 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ปรับใหม่เป็น 35-45 เหรียญ/บาร์เรลและอัตราแลกเปลี่ยนเดิมค่าการันตี 36-38 บาท/เหรียญสหรัฐ ปรับใหม่เป็นแข็งค่าขึ้นมาอยู่ในช่วง 35-37 บาท/เหรียญ

"ประมาณการเงินเฟ้อทั้งปี 59 ยังคงไว้เท่าเดิม คือ 0.0-1.0% โดยปัจจัยสนับสนุนเงินเฟ้อเป็นบวกมาจากราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มเข้าสู่สมดุลระหว่างปริมาณการผลิต และความต้องการใช้ ที่ในช่วงครึ่งปีหลัง ความต้องการเริ่มสูงขึ้น โดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยเดือน ส.ค. อยู่ที่ 43.83 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ส่วนค่าเงินบาทเฉลี่ยเดือน ส.ค. แข็งค่าขึ้นมาอยู่ที่ 34.72 บาท/เหรียญ ทำให้ต้นทุนการนำเข้าสินค้าเพื่อมาผลิตในประเทศลดลงแต่ต้องจับตาปัจจัยเสี่ยงภาวะเศรษฐกิจโลกฟื้นตัวต่ำกว่าที่คาด ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนจากนโยบายการปรับอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ที่จะกระทบรายได้ภาคส่งออกและภาคครัวเรือน"

สำหรับดัชนีราคาผู้บริโภคพื้นฐาน (หักรายการสินค้าอาหารสดและพลังงาน) เดือน ส.ค.59 เท่ากับ 106.80 สูงขึ้น 0.79% เทียบกับเดือน ส.ค.58 และสูงขึ้น 0.07% เทียบกับเดือน ก.ค.59 ส่วนเฉลี่ย 8 เดือน สูงขึ้น 0.74% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา.

แฟ้มข่าว



● ห่วงข้าวล้นตลาดกดราคาดิ่ง

นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ อธิบดีกรมการข้าว เปิดเผยว่า ช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม นี้ผลผลิตข้าวจะออกสู่ตลาดแบบกระจุกตัว มากประมาณ 24 ล้านไร่ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ ได้หารือเพื่อรับมือ สถานการณ์ผลผลิตข้าวกระจุกตัวซึ่งอาจส่งผล ให้ราคาข้าวช่วงปลายปีถึงต้นปี 2560 ตกต่ำ มาแล้ว 2-3 ครั้ง และวันที่ 5 กันยายนนี้ กระทรวงพาณิชย์จะเรียกประชุมหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อหาทางรับมือสถานการณ์ราคา ข้าวตกต่ำ เพราะขณะนี้ราคาข้าวในตลาดโลก เริ่มปรับตัวลดลง อาจกระทบผลผลิตข้าว ไทยที่จะออกมาพร้อมกันในปีปลายปีนี้ รวมทั้งได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทาง วิชาการ (เอ็มโอยู) ว่าด้วยการร่วมกันพัฒนา ข้อมูลพื้นที่เพาะปลูกข้าวของประเทศไทย จากภาพถ่ายดาวเทียมกับกระทรวงเกษตร และสหกรณ์เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถ วางแผนเพาะปลูกข้าวตรงตามความต้องการ บริโภคทั้งในประเทศและส่งออก สอดคล้อง กับสถานการณ์น้ำ สามารถทำนายเหตุการณ์ ได้ล่วงหน้าประมาณ 3 เดือน เป็นต้น

สศก.ชี้ภาพรวมดัชนีราคาสินค้าเกษตร ปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง

นายสุรพงษ์ เจียสกุล เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.)

เปิดเผยว่า ภาพรวมราคาสินค้าเกษตร ซึ่งวัดจากดัชนีราคาสินค้าเกษตรประจำเดือนกรกฎาคม 2559 สูงขึ้น 9.32% เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน 2559 สินค้าที่มีราคาปรับตัวสูงขึ้น ได้แก่ ข้าวเปลือกเจ้า ความชื้น 15% เนื่องจากผลผลิตลดลงจากเดือนที่ผ่านมา ยางพารา ราคาสูงขึ้นตามทิศทางตลาดล่วงหน้าโดเกีย สับปะรดโรงงาน ราคาสูงขึ้นจากผลผลิตออกสู่ตลาดลดลงจากเดือนที่ผ่านมา ปาล์มหมัก ราคาสูงขึ้นจากผลผลิตออกสู่ตลาดลดลงจากเดือนที่ผ่านมา ส่วนสินค้าที่มีราคาปรับตัวลดลง ได้แก่ มันสำปะหลัง แม้ว่าผลผลิตจะออกสู่ตลาดลดลงจากเดือนที่ผ่านมาแต่เนื่องจากฝนตกทำให้คุณภาพไม่ค่อยดีส่งผลให้ราคาลดลง ขณะที่สุกร ราคาลดลงเนื่องจากความต้องการของผู้บริโภคลดลง

เมื่อเปรียบเทียบดัชนีราคาสินค้าเกษตรกับเดือนกรกฎาคมปีที่แล้ว พบว่าภาพรวมสูงขึ้น 16.19% สินค้าที่มีราคาปรับตัวสูงขึ้น ได้แก่ ข้าวเปลือกเจ้าความชื้น 15% และสับปะรดโรงงาน เนื่องจากภาวะภัยแล้งทำให้ผลผลิตลดลง ส่วนสินค้าที่มีราคาปรับตัวลดลง ได้แก่ มันสำปะหลัง ราคาลดลงเนื่องจากผลผลิตออกสู่ตลาดมากกว่าช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านๆ มา ทั้งนี้ คาดว่าในเดือนสิงหาคม 2559 ดัชนีราคาสินค้าเกษตรจะสูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมา

ขณะที่ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรเดือนกรกฎาคม 2559 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน ปี 2559 ลดลง 6.11% สินค้าสำคัญที่ผลผลิตลดลง ได้แก่ ข้าวเปลือกเจ้า สับปะรด โรงงาน ลองกอง เงาะ และมังคุด สินค้าสำคัญที่ผลผลิตสูงขึ้น ได้แก่ ยางพารา ทุเรียน และลำไย และเมื่อเทียบกับเดือนกรกฎาคมปีที่แล้วพบว่า ภาพรวมผลผลิตเพิ่มขึ้น 2.31% โดยสินค้าสำคัญที่ผลผลิตเพิ่มขึ้น ได้แก่ มันสำปะหลัง สินค้าสำคัญที่ผลผลิตลดลง ได้แก่ ข้าวเปลือกเจ้า ทุเรียน และลองกอง อย่างไรก็ตาม คาดว่าในเดือนสิงหาคม 2559 ดัชนีผลผลิตจะลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านๆ มา และลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2559 สินค้าสำคัญที่ออกสู่ตลาดมากในเดือนสิงหาคมนี้ ได้แก่ ลำไย ทุเรียน มังคุด และเงาะ

สร้างตลาด'สตาร์ตอัพ' คลังปลื้มศก.ภูมิภาคพื้น

'คลัง'เล็งช่วยสูงวัย อายุเกิน 60 ปี รายได้ต่ำกว่า 5 หมื่นต่อปี สรุปรยอดลงทะเบียนคนจน 8 ล้านคน (อ่านต่อหน้า 9)



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

'สตาร์ตอัพ'

'สมคิด'มอบนโยบายตลาด.

เมื่อวันที่ 1 กันยายน นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี พร้อมนายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับตลาดทุนร่วมประชุมด่วน ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เพื่อหารือถึงทิศทางการทำงานของตลาดทุนให้สอดคล้องกับการพัฒนาประเทศ โดยมีนายพี สุจริตกุล เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) นางเกศรา มัญชุศรี กรรมการและผู้จัดการ ตลท. ตัวแทนจากคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์ และสภาธุรกิจตลาดทุน ร่วมประชุม

นายสมคิดกล่าวภายหลังประชุมว่า ประเทศไทยกำลังก้าวไปสู่ไทยแลนด์ 4.0 รัฐบาลสนับสนุนให้เกิดธุรกิจใหม่ๆ ในประเทศ ดังนั้น ตลาดทุนไทยต้องช่วยส่งเสริมให้ประเทศไปสู่ไทยแลนด์ 4.0 ด้วย จึงได้แจ้งต่อ ตลท.ขอให้มีการวางแผนเชิงรุกสูงใจให้บริษัทเหล่านี้เข้ามาจดทะเบียนใน ตลท. เพื่อให้องค์ประกอบบริษัทที่อยู่ใน ตลท.สะท้อนทิศทางอนาคตประเทศ นอกจากนี้ ในส่วนของธุรกิจสตาร์ตอัพที่ไม่สามารถเข้ามาจดทะเบียนใน ตลท. หรือตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอได้เพราะไม่ใช่ธุรกิจขนาดใหญ่ ดังนั้น ต้องการให้ ตลท. หาแผนงานรองรับ

สร้างตลาดรับสตาร์ตอัพ

"ตลท.จะมีส่วนในการสร้างสตาร์ตอัพได้อย่างไร เมื่อสร้างเสร็จแล้วบริษัทเหล่านี้จะอยู่ในส่วนไหนของตลาด หรืออาจสร้างตลาดใหม่ขึ้นมารองรับ เพราะในอนาคตมีคนใส่เงินให้สตาร์ตอัพ และกลุ่มคนเหล่านี้ต้องการขายหุ้นเมื่อบริษัทเริ่มเติบโต ก็ต้องมีตลาดส่วนใด

ส่วนหนึ่งมารองรับ ไม่เช่นนั้นจะไม่มีการออกให้นักลงทุน จึงขอให้ ตลท.และ ก.ล.ต.เข้ามาวางแผนงานส่วนนี้" นายสมคิดกล่าว

นายสมคิดกล่าวว่า ยังขอให้ ตลท.คิดแผนงานเพื่อผลักดันให้เป็นตลาดใช้ระดมทุนในภูมิภาคซีแอลเอ็มวีและเออีซี เพิ่มช่องทางเพื่อให้คนไทยได้มีโอกาสลงทุนในบริษัทที่ออกไปลงทุนในประเทศเพื่อนบ้าน นอกจากนี้ ต้องการให้ ตลท.นำข้อมูลการฟื้นตัวเศรษฐกิจไทย การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน และการออกกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไปเผยแพร่ระหว่างให้ข้อมูลนักลงทุนต่างประเทศด้วย โดยขณะนี้ประเทศไทยอยู่ในช่วงฟื้นตัวแล้ว และกำลังมีโครงการต่างๆ เกิดขึ้นเยอะ ตั้งแต่ปลายปีจนถึงต้นปีหน้า ทั้งรถไฟฟ้า ถนน รถไฟ สิ่งเหล่านี้ทำให้ประเทศไทยดีขึ้น ตลท.จึงน่าจะวางแผนโรดโชว์

'คลัง'เล็งช่วยคนจนสูงวัย

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ช่วงที่ผ่านมากระทรวงการคลังร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) เพื่อพิจารณาว่าควรจะมีมาตรการเข้าไปช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยที่ได้มาลงทะเบียนเพื่อรับสวัสดิการรัฐ หรือการลงทะเบียนคนจนไว้กับรัฐบาลเพิ่มเติมหรือไม่ โดยเฉพาะกลุ่มคนสูงอายุหรือมีอายุเกิน 60 ปี ที่มีรายได้น้อยมาก เช่น ต่ำกว่า 5 หมื่นบาทต่อปี ซึ่งปัจจุบันได้รับเบี้ยยังชีพจากรัฐบาลนั้น ควรจะได้รับเพิ่มขึ้นอีกหรือไม่

แหล่งข่าวกล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงการคลังและกระทรวงมหาดไทยอยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูลของผู้ที่ได้มาลงทะเบียนว่ามีข้อมูลถูกต้องตรงกันหรือไม่ และจะสรุปรายชื่อบุคคลที่อยู่ในข่ายได้รับความช่วยเหลือ

เหลือจากรัฐบาล ในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ ปัจจุบันมีผู้มาลงทะเบียนคนจนประมาณ 8 ล้านคน โดยรัฐบาลกำหนดเงื่อนไขว่า ต้องเป็นผู้ว่างงาน อายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป มีรายได้ต่ำกว่า 1 แสนบาทต่อปี

'อีเพย์เมนต์'จ่ายเด็กแรกเกิด

แหล่งข่าวกล่าวว่า กระทรวงการคลังมีแผนที่นำระบบการจ่ายเงินผ่านอิเล็กทรอนิกส์หรืออี-เพย์เมนต์เข้ามาร่วมดำเนินการ เพื่อให้การจ่ายเงินสวัสดิการของรัฐส่งถึงมือผู้มีรายได้น้อยอย่างตรงจุด โดยประเดิมโครงการแรกคือ การจ่ายเงินอุดหนุนเพื่อการเลี้ยงดูเด็กแรกเกิด โดยเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้มีสิทธิโดยตรง อัตราเดือนละ 400 บาท เริ่มวันที่ 9 กันยายนนี้ พร้อมกันทั่วประเทศ มีผู้ได้รับสิทธินี้ทั้งสิ้น 85,000 คน ใช้งบจำนวน 34 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวว่า ต่อไปจะขยายผลไปยังเงินสวัสดิการอื่นๆ เช่น เบี้ยยังชีพผู้สูงอายุ เบี้ยยังชีพผู้พิการ เป็นต้น และประมาณเดือนตุลาคมนี้จะนำร่องจ่ายเงินสวัสดิการเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุผ่านระบบอี-เพย์เมนต์ในเขตกรุงเทพฯและปทุมฯ จากนั้นเดือนธันวาคมจะจ่ายพร้อมกันทั่วประเทศ แต่ขึ้นอยู่กับความพร้อมของข้อมูลที่กระทรวงมหาดไทยจะส่งมายังกรมบัญชีกลางด้วย

ท่องเที่ยว9เดือนโตทุกตลาด

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า ททท. คาดการณ์ 3 ไตรมาสแรกปี 2559 ไทยจะมีรายได้จากการท่องเที่ยวประมาณ 1.88 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 14% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แยกเป็นนักท่องเที่ยวตลาดต่างประเทศ 24.94 ล้านคน สร้างรายได้ 1.25 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 17% และนักท่องเที่ยวตลาดในประเทศ 111 ล้านคนต่อครั้ง สร้างรายได้ 6.29 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 6% หลัง ททท.พบว่าสถานการณ์นักท่องเที่ยวต่างชาติช่วง 9 เดือนแรกเติบโตได้ดีเกือบทุกตลาด อาทิ เอเชียตะวันออก เพิ่มขึ้น 17% อเมริกาเพิ่มขึ้น 15% อาเซียน เอเชียใต้ และยุโรป เพิ่มขึ้น 10% ตะวันออกกลางเพิ่มขึ้น 8% แอฟริกาเพิ่มขึ้น 5% ยกเว้นโอเชียเนีย ลดลง 0.7% แต่เริ่มเห็นแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.25% ช่วงไตรมาส 3/2559

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ตลาดระยะใกล้และกลางที่เติบโตต่อเนื่อง เช่น จีน เกาหลีใต้

ญี่ปุ่น อินโดนีเซีย มาเลเซีย อินเดีย เนปาล ชาติอาหรับเอมิเรตส์ ฯลฯ ส่วนสถานการณ์นักท่องเที่ยวในประเทศ จำนวนนักท่องเที่ยวเข้าพื้นที่สูงสุด ได้แก่ กรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น 5.2% รองลงมาคือภาคตะวันออก 4.9% และภาคกลาง 4% เนื่องจากการเดินทางท่องเที่ยวระยะใกล้ และเป็นพื้นที่นิยมของนักท่องเที่ยวช่วงเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัว ขณะที่ภาคเหนือจำนวนนักท่องเที่ยวขยายตัวค่อนข้างน้อยเพียง 2%

คาดทั้งปีรายได้ 2.58 ล้านล.

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า สำหรับไตรมาส 4 ปี 2559 คาดการณ์ว่าไทยจะมีรายได้จากการท่องเที่ยวรวม 6.98 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 16% แยกเป็นนักท่องเที่ยวตลาดต่างประเทศ 9.01 ล้านคน เพิ่มขึ้น 15% สร้างรายได้ 4.68 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 19% และนักท่องเที่ยวตลาดในประเทศ 42 ล้านคนต่อครั้ง เพิ่มขึ้น 7% สร้างรายได้ 2.30 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 9% โดย 5 ตลาดท่องเที่ยวต่างประเทศที่สร้างรายได้มากที่สุดคือ จีน มูลค่า 1.33 แสนล้านบาท เพิ่ม 45% รัสเซีย มูลค่า 2.93 หมื่นล้านบาท เพิ่ม 25% มาเลเซีย มูลค่า 2.54 หมื่นล้านบาท เพิ่ม 7% สหราชอาณาจักร มูลค่า 2.08 หมื่นล้านบาท เพิ่ม 4% ออสเตรเลีย มูลค่า 1.96 หมื่นล้านบาท เพิ่ม 4% ขณะที่ตลาดที่มีอัตราการเติบโตของนักท่องเที่ยวมากที่สุด คือ อาร์เจนตินาเพิ่ม 40% จีนเพิ่ม 40% อียิปต์เพิ่ม 32% ฮองกงเพิ่ม 31% และพม่าเพิ่ม 30%

"ปัจจัยหนุนเที่ยวไทยทั้งจากต่างประเทศและในประเทศ จะส่งผลให้ภาพรวมปี 2559 ไทยจะมีรายได้ 2.58 ล้านล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายเดิมตั้งไว้ที่ 2.41 ล้านล้านบาท โดยสร้างรายได้เพิ่มขึ้น 14% แบ่งเป็นรายได้จากตลาดต่างประเทศ 1.72 ล้านล้านบาท เพิ่มขึ้น 18% และตลาดในประเทศ 8.6 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 7%" นายยุทธศักดิ์กล่าว

เศรษฐกิจภูมิภาคเริ่มฟื้นตัว

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลังเปิดเผยรายงานภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคประจำเดือนกรกฎาคม 2559 ว่า เศรษฐกิจภูมิภาคฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยภาคตะวันออกภาคกลาง และภาคใต้ ขยายตัวได้ดีตามแรงขับเคลื่อนของการบริโภคภาคเอกชน จาก การขยายตัวต่อเนื่องของการบริโภคสินค้า

และบริการ โดยเฉพาะสินค้าคงทนของผู้มีรายได้น้อย ประกอบกับการลงทุนภาครัฐที่ยังขยายตัวต่อเนื่อง นอกจากนี้ รายได้เกษตรกรและรายได้จากการเยี่ยมชมของนักท่องเที่ยวที่ขยายตัวได้ดีเกือบทุกภูมิภาค ช่วยให้เศรษฐกิจภูมิภาคยังขยายตัวต่อเนื่อง ขณะที่เสถียรภาพทุกภูมิภาคยังอยู่ในเกณฑ์ดี

"ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เศรษฐกิจยังเปราะบาง การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มลดลง การลงทุนเอกชนชะลอตัว ยอดการระบายและยอดรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่หดตัว ส่วนการบริโภคสินค้าคงทนของผู้มีรายได้น้อยยังขยายตัวดี จากยอดรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ขยายตัวเพิ่มขึ้น" นายกฤษฎา กล่าว

8 เดือนแรกเงินเฟ้อยังติดลบ

นายสมเกียรติ ตริิรัตนพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่า ดัชนีราคาผู้บริโภค (เงินเฟ้อ) หักไป เดือนสิงหาคม 2559 เท่ากับ 106.64 เพิ่มขึ้น 0.29% เทียบเดือนสิงหาคม 2558 ผลจากราคาอาหารสด เช่น ผักและผลไม้สด กับข้าวสำเร็จรูป ปลา และสัตว์น้ำ รวมถึงบุหรี่ปรับตัวสูงขึ้น แต่เทียบเดือนกรกฎาคม 2559 เงินเฟ้อลบ 0.04% ตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศลดลง ทำให้เงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ย 8 เดือนแรกปี 2559 ลบ 0.03% เทียบช่วงเดียวกันปีก่อน

"เงินเฟ้อทั่วไปเดือนสิงหาคมเทียบเดือนก่อนหน้ายังติดลบ เป็นเดือนที่ 2 ต่อเนื่อง แต่เงินเฟ้อพื้นฐานยังเป็นบวก จึงไม่น่าเป็นห่วงที่จะเกิดภาวะเงินฝืด โดยเห็นว่าแนวโน้มเงินเฟ้อไตรมาสสุดท้ายปีนี้ จะปรับสูงขึ้นเล็กน้อยตามแนวโน้มการใช้จ่ายครัวเรือนสูงขึ้นตามเทศกาลปลายปีและรายได้ที่สูงขึ้น จึงเห็นว่าปีนี้เงินเฟ้อจะไม่ติดลบ และยังคงประมาณการเดิมที่ 0-1% บนพื้นฐานเศรษฐกิจไทยขยายตัว 2.8-3.8% ค่าบาท 35-37 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ราคาน้ำมันดิบดูไบ 35-45 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล" นายสมเกียรติกล่าว

พัฒนาพื้นที่ 'อีอีซี' 6 แสนล้าน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่

สนข.ช่วยจัดทำแผนพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานนั้น จะมีทั้งเรื่องนิคมอุตสาหกรรมใหม่ การท่องเที่ยว โครงสร้างพื้นฐานคมนาคม สิ่งแวดล้อม และระบบสาธารณสุข โดยจะเร่งพัฒนาใน 3 จังหวัดแรก คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ทั้งนี้ การพัฒนาพื้นที่อีอีซี แบ่งเป็น 3 ระยะ รวม 12 ปี ระยะแรกปี 2559-60 ระยะ 2 ปี 2561-63 และระยะสุดท้ายปี 2564-70 ซึ่งแผนงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมที่จะพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวใช้เวลา 12 ปีเช่นเดียวกัน มีโครงการหลัก 35 โครงการ วงเงินประมาณ 6 แสนล้านบาท

"งานหลักๆ จะเป็นแผนระยะแรกและระยะที่ 2 อาทิ การขยายมอเตอร์เวย์ การขยายท่าเรือแหลมฉบัง การขยายท่าเรือมาบตาพุด พัฒนาสนามบินอู่ตะเภา พัฒนาท่าเรือจุกเสม็ด เพื่อรองรับการท่องเที่ยว ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) บอกด้วยว่าทำอย่างไรให้ประชาชนยอมรับการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ ซึ่งต่อไปในพื้นที่ภาคตะวันออกจะมีโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง และพัฒนาการเชื่อมโยงสนามบินอู่ตะเภา เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนในการเดินทางด้วย" นายชัยวัฒน์ กล่าว

ใช้ระบบรางแก้ปัญหาจราจร

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า สำหรับการแก้ไข ปัญหาการจราจรนั้น ต่อไปเชื่อว่าการขนส่ง โดยรถส่วนบุคคลจะไม่ตอบโจทย์ ดังนั้นต้องคิดถึงการขนส่งคนในปริมาณที่มากกว่ารถส่วนบุคคล จึงมีแผนแม่บทระบบราง โดยมีรถไฟ 10 สายเป็นกรอบให้หน่วยงานพัฒนาโครงการรถไฟทั้ง 10 สาย เพื่อให้เป็นการขนส่งคนในเมืองให้แล้วเสร็จในปี 2565 แต่ระหว่างที่ยังไม่สามารถเชื่อมต่อโครงการรถไฟทั้งหมดได้หมด จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน โดยใช้สิ่งที่มี เช่น ช่วงเช้าคนเข้าเมืองประมาณ 80% มีช่องจราจร 8 ช่องทาง ที่อาจบริหารช่องทางให้มีทางเข้าเมือง 5 ช่องทาง ออกจากเมือง 3 ช่องทาง เป็นต้น

นายชัยวัฒน์ กล่าวด้วยว่า ทั้งนี้ยังต้องใช้การควบคุมผิวจราจร โดยห้ามจอดรถบนท้องถนน และปรับในถนนที่ห้ามจอด หากมีการฝ่าฝืนทำบ่อยอาจจะปรับแพงขึ้น หรือต้องยึดใบขับขี่ เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจร ในอนาคตอาจทำบัสเลน เพื่อลดพลังงานของรถ

ร่วมองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถ ขสมก.

เล็งคิดเงินรถวิ่งเข้าโซนเมือง

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า ส่วนการแก้ไข ปัญหาการจราจรระยะกลางและระยะยาว หากมีระบบขนส่งสาธารณะที่พร้อมแล้ว อาจจะต้องมีมาตรการจูงใจให้ใช้ระบบขนส่ง มวลชน ขณะเดียวกันหากในอนาคตคนยัง ใช้รถส่วนบุคคลมากกว่าระบบขนส่งมวลชน ที่มีพร้อม อาจจะใช้มาตรการจูงใจต่างๆ หรือ จำกัดพื้นที่จอดรถในเมือง มีการคิดค่าใช้จ่าย เมื่อรถยนต์เข้ามาในโซนเมือง เป็นต้น

"เมื่อมีระบบขนส่งมวลชนพร้อมให้บริการ ประชาชนแล้ว อาจใช้มาตรการควบคุมรถ ส่วนบุคคลมากขึ้น ซึ่งมีหลายวิธีคิด เช่น รถ คันใดจะเข้ามาใช้ถนนบางเส้นทาง จะต้องมีคนนั่งไม่น้อยกว่า 3 คน หากไม่ครบอาจจะ ต้องจ่ายค่าใช้ถนน ทั้งนี้ สนข.จะเสนอกรอบ แผนงานระยะเร่งด่วนให้รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมพิจารณาในเดือนนี้ ก่อน เสนอให้นายกรัฐมนตรีรับทราบต่อไป" นาย ชัยวัฒน์กล่าว

เอกชนจีเร่งโครงสร้างพื้นฐาน

นายตรุณ แสงฉาย รองปลัดกระทรวง คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุม ร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคมและคณะ กรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) 3 สถาบัน ว่า ที่ประชุมได้ติดตามการดำเนินโครงการ ต่างๆ ทั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การเชื่อมโยง เส้นทางกับประเทศเพื่อนบ้าน ไทย กัมพูชา และมาเลเซีย การเร่งรัดก่อสร้างทางพิเศษ ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) การปรับปรุงถนน การก่อสร้างท่าเรือสำราญ เป็นต้น

นายสถาพร มงคลศรีสวัสดิ์ กรรมการ หอการค้าไทย ในฐานะหัวหน้าคณะทำงาน โครงสร้างพื้นฐานของหอการค้าไทย กล่าว ว่า ประเด็นหลักที่ กกร.เสนอ เป็นเรื่องของ

โครงสร้างพื้นฐานแนวระเบียงเศรษฐกิจด้าน ตะวันตก-ตะวันออก (อีสท์-เวสต์ อีโคโนมิก คอริดอร์) เส้นทางจาก อ.แม่สอด จ.ตาก- จ.เพชรบูรณ์-จ.กาฬสินธุ์-จ.มุกดาหาร ที่จะขยายให้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ตลอดเส้นทาง จากปัจจุบันมีบางช่วงเป็น 2 ช่องจราจร ซึ่งปัจจุบันช่วง อ.น้ำหนาว จ.เพชรบูรณ์ ยังไม่ผ่านรายงานผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) จึงขอให้เร่งรัดดำเนิน โครงการ เนื่องจากจะเป็นเส้นทางเชื่อมโยง การค้าการลงทุนในภูมิภาค

ขยายสนามบินร้อยเอ็ด-สกลฯ

นายสถาพรกล่าวว่า ยังได้ขอให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคม เร่งรัดพัฒนาระบบรางในโครงการ ต่างๆ ที่อยู่ในแผนปี 2560-2561 โดยเฉพาะ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร- นครพนม ซึ่งอยู่ระหว่างทำอีไอเอ รวมถึง การขยายสนามบินร้อยเอ็ด และสนามบิน สกลนคร ขณะเดียวกันในส่วนของภาคใต้ ต้องการให้พิจารณาก่อสร้างท่าเทียบเรือ สำราญขนาดใหญ่ (ครุยส์) ที่ จ.กระบี่ ด้วย แทนที่จะพิจารณาก่อสร้างเฉพาะที่เกาะสมุย เท่านั้น เพราะถือเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพ เหมือนกัน

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัด กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วง บ้านไผ่-นครพนม ศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างประมวลผลการศึกษาเพื่อ เตรียมขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) หาก ครม.อนุมัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ก็สามารถเปิดประกวด ราคาควบคู่กับการจัดทำอีไอเอได้ โดยคาดว่า ร.ฟ.ท.จะเสนอกระทรวงคมนาคมได้ ใน เดือนกันยายนนี้ จากนั้นจะใช้เวลา 2 สัปดาห์ สอบถามความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเสนอ ครม.ได้ในเดือนตุลาคมนี้

พณ.ประกาศใหม่
ส่งออก ก.ค.
'ติดลบ' 6.4%



ยังแก้ตามอาการได้?

ว่าไม่ต้องว่าตามกัน

ไทม์ไลน์เป็นเวลาของ "บิกคิว" พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายฯ และหัวหน้า คสช. ดึงดูดมาไว้เต็มมือ

เป็นผู้ว่า "อำนาจเดียว" ว่าอย่างไรก็ต้องเป็นไปอย่างนั้น

เป็นคิวสาดงอำนาจอีกรอบ หลังสละบัตงผู้ถือดุล "ตัวจริง" มาแล้วในคิว "โศกธาร"

มาถึงกระแสน้ำการปรับ ครม.รอบใหม่ ทั้งเดิมคนมาช่วยที่กระทรวงเกษตรฯ- ผ่าตัดทีมเศรษฐกิจที่ขบเหลี่ยมป็นเกลียวกันอยู่ หรือหาเก้าอี้ที่นั่งไม่ให้ผบ.เหล่าทัพ ที่จะเกษียณฯ ต้อง "ขาดอย"

ทุกปม ทุกกรณี ท่านผู้นำนอกปัดปฏิเสธ

แต่นั้นก็มีคนช่างจำย้อนอดีตไปถึงคิวปรับ ครม. เมื่อคราวไล่ทีมเศรษฐกิจชุด "คุณชายอู๋" ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล อดีตรองนายฯ ชนิดเปลี่ยนยกชุด

รอบนั้นท่านผู้นำก็ปฏิเสธเสียงแข็ง ทนจำไว้อย่าส่อว่าสนใจแต่เรื่องปรับ ครม. แนวๆนี้

ถึงที่สุด "เสียงแว่วว่า" ก็เป็นจริง

แต่เอาเป็นว่ารอบนี้เมื่อ "ผู้นำพลังสูง" พุดแล้วก็ต้องเชื่อตาม โดยเฉพาะการยกเครื่อง ทีมเศรษฐกิจ ปมที่ยังเป็น "จุดบอด" ในภาวะอำนาจพิเศษที่กดสุดขีด

นอกจากไม่ "เติมคน" ตามที่ "บิกนวมขง" พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รบว.เกษตรฯ ส่งสัญญาณขอ "ตัวช่วย" แล้ว

ยังมีที่ต้องโฟกัสกับรายการ "เกาเหลา" ระหว่าง "เจ้ากระทรวงเกษตรฯ" กับ ทีมงานของ "สมคิดกรู๊ป" ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายฯ หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ เคยเป็นแนวร่วม ยุ้งจัดซื้อทีม "คุณชายอู๋" มาก่อน ถึงวันนี้เหมือนเดินคนละทาง แยกทีมแยกทาง สองขั้วทำงาน "ไม่เข้าขา"

ปมที่ "บิกคิว" รับรู้ แต่ใช้ข้อดแก้ไข แก้เปลี่ยน "คนคุมงาน" กระทรวงเกษตรฯ โดยให้ "บิกจิน" พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายฯ มากำกับดูแลแทน "ดร.สมคิด" "จับแยก" ไม่ถึงขั้นต้อง "ไล่" ฝ่ายใดทั้ง

ตามสูตรผู้นำ "ถ่วงดุล" 2 เสือเหมือนสมัยทีมเศรษฐกิจ 2 คำรับ ทั้งชุด "คุณชาย



อัย" และ "ดร.สมคิด" สมัยยังเป็นทีปริญานายกฯ กระทั่ง รอยร้าวทีมเศรษฐกิจชักบาน ถึงจะได้เวลา "จิ้มเลือก"

นั่นเป็นเรื่องที่ต้องรอดู ในปมปัญหาการทำงานที่ไม่เข้าขา กันของกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงที่มีรัฐมนตรีในเครือข่าย "ดร.สมคิด" กุ่มเกมอยู่ จนกระทบกับงานด้านเศรษฐกิจ

โดยเฉพาะในการบริหารจัดการ "สินค้าการเกษตร" ทั้งการ ระบายสต็อกเก่า ส่งออกผลผลิตใหม่ ที่เกี่ยวโยงไปถึงเรื่องราคา ทั้งข้าว มันสำปะหลัง ยางพารา อ้อย ข้าวโพด

งานความเกี่ยวระหว่างกระทรวงเกษตรฯ ของ "ปีกันมขง" กับกระทรวงพาณิชย์ที่มีรัฐมนตรีสาย "สมคิด" กุ่มบังเหียน จะหาทางจูนเครื่องอย่างไร เพราะที่ "จัมแบ็ก" ก็มีคำถามว่า จะใช้คำตอบหรือไม่

ในภาวะที่ตัวเลขการส่งออกติดลบต่อเนื่อง โดยเฉพาะข้าว ที่เป็นสินค้าหลัก ถึงแม้ล่าสุดจะชนะประมูลส่งออกไปประเทศ ฟิลิปปินส์ แต่ยอดรวมตัวเลขส่งออกข้าวยังเสี่ยง "พลาดเป้า"

ไม่เท่านั้น รายการ "จูนไม่ติด" ยังปรากฏที่กระทรวงคณ- นาคม "อาคม เติมพิทยาไพสิฐ" รัฐมนตรีเจ้ากระทรวง "สายตรง ผู้นำ" เล่นลูกกลอนสะใจคัลกับ "หัวหน้าทีมเศรษฐกิจรัฐบาล"

สะท้อนออกมาจากเมกะโปรเจกต์โครงสร้างพื้นฐาน ทั้ง รถไฟ รถไฟทางคู่ รถไฟฟ้าความเร็วปานกลาง การลงทุน

ถ้าช้ากว่าเป้าหมาย กระทั่งกับภาวะเศรษฐกิจโดยรวม ส่วนหนึ่งก็มาจากทีมเศรษฐกิจ-คณาคม "ไม่เข้าขา" แต่เอาเป็นว่า เมื่อผู้นำเลือกให้สูตรทีมเศรษฐกิจหลอ

ตำรับ ใช้รัฐมนตรีแต่ละด้านในการดำเนินงาน ถึงแม้มองว่า "หมอดู" เลือก "เลี้ยงไข้" มากกว่าเลือก "ผ่าตัด" แต่อีกทาง ปัญหาเถาเหล่า-ขบเหลี่ยม "หมอดู" อาจมีวิธี รักษาตามอาการด้วย "อำนาจเต็มพิถัด"

คมถูกให้เข้าที่เข้าทาง เห็นโจทย์เศรษฐกิจต่อไปได้

ทีมข่าวการเมือง รายงาน